

「市民生活」を最優先する政治

55回目の一般質問。

北陸新幹線の敦賀延伸に伴う「特急サンダーバード」の和倉温泉駅～大阪駅間の廃止について、七尾線への影響などを行政に質問。対して特段の対応は行ってこなかったと答弁が。

観光客への影響のみならず、市民の足である七尾線を維持・存続するため、関係各所との情報共有や、路線バス・タクシーなど公共交通機関との連携や現状の課題などを把握して、きめ細かな対策が必要。

今こそ、市民の生活を守るべく、政治がまともに仕事を。

議員活動、市内全域の地域活動とともに、2021年から任命された監査委員の業務に取り組むとともに、街頭での辻立ち、訪問活動、要望・相談活動など、**地道に、コツコツと**進めていきます。



山崎ともゆき 1978年生まれ

七尾市議会議員(4期)

- 七尾市議会・教育民生常任委員
- 七尾市議会・議会改革特別委員長
- 七尾市監査委員 ほか

【七尾市】再開。2議員が一般質問。市側の主な答弁は次の通り。
▽能越自動車道の田鶴浜七尾道路の整備 輪島道路が完成する今こそが予算獲得の絶好の機会。秋にも再度要望会を実施し、必要があれば何度でも要望する▽金沢・和倉温泉―敦賀間のサンダーバード運転終了市としてこれまで運行維持の要望は行っていない。乗

議会だより

13日

り換えや待ち時間の増加など課題があれば必要に応じてJRに働きかけたい▽空き公共施設の活用 第1回公募分は2022年11月までに貸し付け契約完了し、旧涛南中学校以外の3施設は一部多少の遅れはあるがおおむね順調

令和5年(2023年)
9月14日(木)
北陸中日新聞 朝刊 16面

七尾市議会議員 山崎ともゆき通信

【2023 議会報告】

発行者：山崎智之後援会「智政会」

七尾市矢田新町イ部6番地67

【後援会討議資料】