



## 9月議会、外郭団体の問題点を追及!!

9月議会（定例会）は9月2～16日、15日間の日程で召集されました。

代表質問は8日、一般質問は9・10日に開催され、やまざき智之は9日の4番目に質問を行いました。

武元文平市長に「外郭団体の経営状況」「サッカー合宿施設」について行政の問題点を追及し、議会への情報公開を強く求めました。

また「七尾港の重点港湾見送り」「七尾線の行政支援」について市の姿勢を問いただし、国や県に対して「七尾切り捨ては絶対許さない」という断固たる態度を求めました。



### Q&A やまざき智之の一般質問

Nanao is discussed.  
General Question

#### ① 外郭団体の経営状況を把握すべき!

Q. 七尾市はのべ **49 団体** に約 **15 億 8626 万円** もの出資金・出えん金を拠出している。しかし、議会に経営状況を報告しているのは **9 団体** ・約 **2 億 5989 万円** に過ぎない。

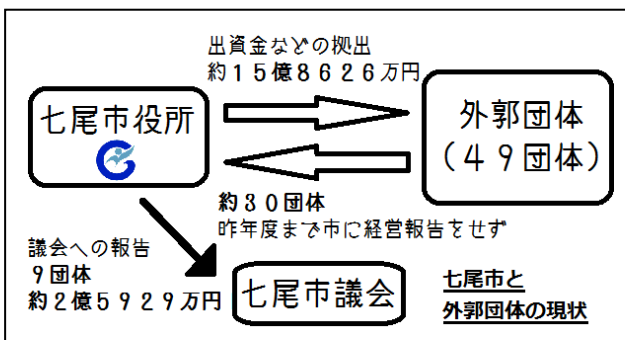
**行政は出資した全ての団体の経営状況を把握しているのか?**

A. 今年度の経営状況は全て把握しているが、**過去には把握していない団体もあつた。**

※ 昨年まで約 **30 団体 (5 分の 3)** の経営状況を把握せず。

Q. 議会に報告義務が無い **40 団体** に関しても **経営状況を議会に報告すべき** では?

A. 経営状況の把握に努め、必要であれば過去の状況も踏まえて **議会への情報提供・報告を今後検討** していく。



#### ② 七尾港の活性化策!

Q. 政府が七尾港を重点港湾にはずした決定については **安易に認めるわけにはいかない。** そもそも選定基準はどのようなものだったのか?

A. 国や関係機関から基準についてははっきり示されなかった。重点港湾を選定する目的や今の実施そのものに理解ができない。



(七尾港に停泊した海自艇「はやぶさ」)

Q. 七尾港の **物流・水産拠点** に加えて **船舶の中継拠点としての位置づけ** を検討してはどうか? 例えば県内随一の七尾の造船業を活用した民間船舶や巡視艇のドッグ事業や日本海が荒れたときに低額係留地の整備をすべきでは?

A. 七尾の造船業界は中小船舶が中心であり、限界がある。木材拠点港としての要望整備を進めていきたい。